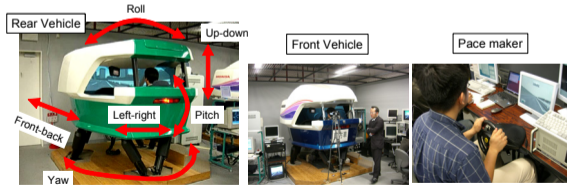


(1) ドライビングシミュレータを用いた外乱下での車両走行安定性

地震や強風などの動的な外乱が、高速道路を走行する車両にどのような影響を及ぼすか、数値解析で検討している。また、複数のドライビングシミュレータを用いた擬似走行実験により、連続して走行する車への緊急地震速報の影響などを検討している。さらに、実車両を用いて、ドクターヘリコプターの高速道路に離着陸時のダウンウォッシュの影響を検討している。



(2) 高速道路網の地震被害予測と緊急対応

高速道路などの交通システムに関して、地震動情報とGISを用いて、地震被害推定を行う研究を行っている。確率的空間補間法と地盤数値地図を用いて、道路に沿った地震動分布の推定し、実地震被害データと比較して、道路構造物の被害関数を提案した。さらに、常時微動と観測地震記録を用いた地震動予測に関する研究を高速道路会社と共同で実施している。

